

d'Oude Binnenstad



Kwartaluitgave van de samenwerkende bewoners en ondernemers in de Amsterdamse binnenstad. Gratis huis-aan-huis verspreid in de oude binnenstad.

Wat? Gratis parkeren op de gracht?

Slechts dertig procent van de buitenlandse gasten betaalt parkeergeld. > 3

Identificatie! Identificatie!

'Ze hebben een stelletje gekken op ons afgestuurd', vertelt Dick Meijer (84). > 5

Cees Schot over de Wallen

'Excessen, die moet je aanpakken. En dat moet je kei- en keihard doen'. > 6

Mondain flaneren aan het Rokin

Is de grandeur en allure ook voor de gewone Amsterdammer? > 9

Gidsenconvenant

Touroperators vragen zelf om regels

Het aantal groepen en – vooral – de grootte van die groepen zorgt voor steeds grotere ergernis en klachten. Op 3 april ondertekende een aantal aanbieders van rondleidingen een convenant dat zou moeten leiden tot minder overlast. De touroperators hebben vrijwillig afgesproken zich te gaan houden aan een maximale grootte voor de toeristengroep en andere spelregels. Maar is een vrijwillige overeenkomst nu de oplossing voor de overlast? 'Ja', zegt de een. 'Nee', roept de ander, want er lopen nog steeds grote groepen rond.

Het Parool schreef ronkend: 'Convenant tegen extreme overlast Wallen werkt niet'. De PvdA vroeg er zelfs een spoeddebat over aan. En gidsen worden aangesproken of zelfs regelrecht aangevallen door buurtbewoners. Er lijkt een strijd te ontbranden tussen *believers* en *non-believers*.

De ergernis over de vele grote groepen neemt toe. Stadsdeel Centrum heeft zich hierover achter de oren gekrabbd en zon op maatregelen, maar toen kwam de toeristenbranche zelf met het idee voor regulering. Zelfregulering binnen zo'n dominerende branche? Zou dat werken? Het was het proberen in ieder geval waard, vonden zowel het stadsdeel als wethouder Kajsja Ollongren. Hoewel er veel scepsis bestond over mogelijk boterzachte afspraken met de toeristenindustrie, deden ook wijkoverleg d'Oude Binnenstad, de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad, bewoners vanuit het schouwproject, maar ook het Prostitutie Informatie Centrum (PIC) en de belangenvereniging voor sekswerkers PROUD aan de gesprekken mee.

Afspraak

Al snel werd het duidelijk dat de belangen van de verschillende partijen ver-



Een gids aan het werk op de stoep van de Oude Kerk

uit elkaar lagen. Waar bewoners de touroperators voorhielden dat gidsen met hun groepen inbreuk maakten op hun leef- en werkomgeving, bepleitten de laatsten hun economische belang. Immers, het is goed verdienen in het Wallengebied.

Toch bleken ook de touroperators zich ervan bewust dat er op de Wallen een onwerkbaar sfeer zou ontstaan als men geen poging tot matiging zou doen. De roep om regels en handhaving is groot. Ook bij de branche zelf, want een tourorganisator die zich netjes aan de afspraken houdt wil ook graag dat zijn concurrenten aan dezelfde regels worden gehouden. En regels? Die zijn er

vooral nog niet.

Maar regels komen er wel, zo lijkt het. Wethouder Ollongren: 'Bij het tekenen wisten we dat het convenant een eerste stap, maar misschien niet genoeg zou zijn. We hebben al meteen bij de ondertekening gezegd: luister, terwijl wij hier onze handtekening zetten wordt er gewerkt aan een mogelijke invoering van een vergunningstelsel. We weten nog niet of we dat gaan doen, maar we gaan het wel voorbereiden.'

Er is een deel van de rondleidingensector veel aan gelegen om mee te doen aan het convenant. Want wie meewerkt maakt kans om voorrang te krijgen bij

een eventueel toekomstig vergunningstelsel of een korting op promotie via Amsterdam Marketing. En wie niet aan het convenant meewerkt, zou weleens de kans kunnen lopen om in de toekomst als *bad guy* te worden aangemerkt en dat zou tot economische schade kunnen leiden.

Zo werd de deelnemers tijdens de besprekingen tegelijkertijd een worst voorgehouden en een zwaard boven het hoofd gehangen.

Maar nu blijft de vraag: werkt het convenant nu wel? Of toch niet? En het antwoord? Iedereen heeft gelijk.

'Het werkt niet.'

Een rondgang door het Wallengebied maakt al snel duidelijk dat er nog steeds veel, en vooral grote groepen over het Oudekerksplein en de burgwallen rondstruinen. En de gidsen staan nog steeds bij de sekswerkers voor de ramen. En ze lopen nog steeds met een microfoon door de stad.

De oorzaak hiervan is soms even simpel als knullig. Het convenant is door slechts een klein deel van de organisatoren ondertekend. Gidsen die van buiten komen hebben eenvoudigweg geen flauw benul van een convenant, of ze houden zich van de domme. De gemeente probeert steeds meer aanbieders te bereiken, maar door te dringen tot Sjanghai en Wit-Rusland blijkt lastig.

'Het werkt wel.'

Wethouder Ollongren: 'Bij de ondertekening wisten we ook dat we nog niet iedereen hadden bereikt. Dat er partijen zijn die het convenant nog niet kennen. Ik zie het en ik hoor het, dat er nog steeds grote groepen zijn in de binnenstad. Uit de monitoring tot nu toe blijkt dat degenen die het convenant hebben getekend zich er in grote meerderheid wel netjes aan houden. We moeten eraan werken dat we de overlast al op basis van vrijwilligheid terugdringen, maar ik houd er wel ernstig rekening mee dat we méér zullen moeten doen.' Als inwoners van de binnenstad nog steeds grote groepen zien, dan vindt Ollongren dat vervelend, zegt ze. 'Ik wil daar ook een einde aan maken. Maar je kunt hieraan niet de conclusie verbinden dat het convenant niet werkt. Het is niet perfect, maar wel een stap in de goede richting. Of er verdere maatregelen nodig zijn, dat moeten we dit najaar met elkaar beoordelen.' Het zwaard van Damocles blijft dus nog even boven de partijen hangen.

De flamingo bezoekt 14 020



Robert Dijkhuis neemt de flamingo in ontvangst

'Een schreeuwende flamingo? Bel ... 14 020' kopte het aprilnummer van *d'Oude Binnenstad*. Aanleiding voor het artikel was de moeizame doorschakeling van overlastmeldingen naar de meldkamer van Handhaving en Toezicht.

De redactie van de krant heeft op uitnodiging van de manager van het Contact Center Amsterdam, Robert Dijkhuis, een kijkje genomen in de lokalen van het telefonische servicepunt. Daar nam Dijkhuis de flamingo in ontvangst die het symbool is geworden voor een melding over de openbare orde die binnenvliegt bij 14 020.

'Onze medewerkers hebben er met de start van het Binnenstad Offensief een

enorme klus bij gekregen', legt Dijkhuis uit. 'Aan de dagelijkse informatie-taak werd ineens een stroom meldingen over openbare orde toegevoegd.'

Dijkhuis erkent dat het aanvankelijk niet altijd even soepel liep. 'Het kostte intern moeite om al onze collega's deze meldingen meteen door te laten schakelen naar de meldkamer van de Handhaving. Inmiddels spelen we er goed op in en we zien het aantal meldingen stijgen. Dat zie ik als een teken van vertrouwen.'

De flamingo krijgt een prominente plaats op het Stadsloket, als een reminder dat uw melding over de openbare orde een soepele verwerking verdient.

Wallenconferentie

Op 12 juli vindt er een belangrijke Wallenconferentie plaats in het Compagnietheater, van 17 tot 21 uur, georganiseerd door het College van B&W.

Het doel is zowel terug te kijken als vooruit te zien. Waar komt de buurt vandaan? Hoe staat zij er nu voor? Hoe zal de toekomst er voor het Wallengebied uitzien?

Het aantal plaatsen is beperkt. Aanmelden via www.amsterdam.nl/centrumgebied-1012/aanmelden

Colofon



d'Oude Binnenstad

Kwartaaluitgave van bewoners en ondernemers in de Amsterdamse binnenstad.

Postadres: Dr. Willem Dreesweg 21
1188 KA Amstelveen
tel: (020) 627 24 24
fax: (020) 627 13 13
E-mail: redactie@oudebinnenstad.nl

Coördinatie: Huub Michielsen

Redactie: Eddy Appels, Eveline van Dijk, Norinda Fennema, Joep de Groot, Michiel van Haelst, Wim de Jong, Greet van der Kriek, Willem Oosterbeek, Walther Ploos van Amstel, Joost Rompen, Edwin Schölvink, Gerrit van de Veen, Herman Vuijsje, Bregje van der Wijst.

Fotografie: Marian van de Veen-Van Rijk

Secretariaat: HEM Automation

Eindredactie: Ewout van der Hoog, Huub Michielsen, Bert Nap

Vormgeving: (Parentese:)

Drukker: drukkerij Atlantic

drukkerij atlantic bv voor maatwerk in drukwerk



Voor het hele traject van vormgeving tot drukken en afwerken. De snelle en voordelige printservice, bijzonder geschikt voor kleine oplagen in kleur, completeert het aanbod.

**Prinsengracht 220
1016 HD Amsterdam**

telefoon: 020 - 624 25 76

fax: 020 - 620 48 63

e-mail: druk.atlantic@planet.nl

✕ Gemeente ✕ Amsterdam ✕

Wilt u informatie over uw buurt, kijk dan op www.amsterdam.nl onder "Buurten" in het hoofdmenu. Vervolgens vindt u uw gebied door te klikken op de kaart of met uw postcode.

U kunt zich abonneren op de wekelijkse digitale nieuwsbrief van stadsdeel Centrum via www.amsterdam.nl/nieuwsbrief

Informatie over de bestuurscommissie van stadsdeel Centrum vindt u via www.amsterdam.nl/gemeente/bestuurscommissies/

U kunt de gemeente bellen via 14 020 op werkdagen van 08.00-18.00 uur. U kunt ook WhatsAppen naar 06 4444 0655. Meer informatie en het contactformulier om te mailen vindt u via "Contact" op www.amsterdam.nl

Volg stadsdeel Centrum op Twitter via @020centrum en klik op "Vind ik leuk" op de Facebookpagina van stadsdeel Centrum Amsterdam of van uw buurt: stadsdeel Centrum 1012.

Voor vragen over afval en reiniging belt u 14 020. Online een melding doen over beheer en onderhoud openbare ruimte kan via www.amsterdam.nl

Openingstijden en locaties van de Stadsloketten: www.amsterdam.nl

Commentaar

Geen woorden, maar daden

Op de drukte in de binnenstad reageert wethouder Ollongren in weekblad *De Groene Amsterdammer*: 'Toen we in 2014 begonnen met dit college, was het nog niet zo'n onderwerp'. Pas later is volgens haar het besef tot de stadsbestuurders doorgedrongen dat de drukte ook tot problemen kan leiden.

Het aanpakken van de drukte gaat in Amsterdam tergend langzaam. De toename van de illegale hotels, de monocultuur, de herrie op het water, de hinder door geparkeerde fietsen – deze en andere dossiers slepen jarenlang voort, voordat het tot een concrete aanpak komt. Eerst zijn er talloze raadsvergaderingen, onderzoeken, conceptvoorstellen en zienswijzen. Gedegen beleid vergt tijd; 'slow politics'. Maar ondertussen kraakt de binnenstad in haar voegen en probeert de cavalerie van het Binnenstad Offensief verloren grond terug te veroveren. Het is een ongelijke strijd met een onberekenbare vijand. Nieuwe problemen komen steeds weer op andere plekken in de stad boven. Is het einde van de bierfiets in zicht, hangen er ineens allerlei helikopters boven de binnenstad. De ongein lijkt niet te stoppen. Zo'n strijd win je niet met de bekende nette, orthodoxe maatregelen. Niet in het bedrijfsleven, maar ook niet bij de overheid, want je staat direct met één-nul achter.

Drukteproblemen kunnen ineens uit onverdachte hoek komen, zoals de straatdealers in het centrum, de plannen

voor bierwaterfietsen, de 'all-you-can-drink' rondvaartboten, de pubcrawls en het haasttoerisme met grote excursiegroepen. Je kunt je er niet op voorbereiden, ze vormen een overval op de stad. Snel herkennen, snel een positie bepalen, snel beslissen en snel acteren is daarom het gepaste antwoord. Je moet in staat zijn te anticiperen en vervolgens snel en effectief te reageren, met soms meerdere ingrepen tegelijk: met publiciteit, met de fiscus, met handhaving en politie, en met nieuwe grenzen. En dat binnen enkele weken. Dat is nog eens andere koek dan de jarenlange procedures.

Waar het meteen al fout gaat, is dat de signalen van bewoners en ondernemers uit de buurt vaak niet serieus worden genomen. Een aanvankelijk nog klein probleem wordt afgedaan als incident of gezeur. Vervolgens wordt van het kastje naar de muur gestuurd. Maar wat als er géén sprake is van een incident? In 2012 deed iedereen nog lacherig over de eerste verhuur via Airbnb in de buurt. Misschien moeten we dus wat vaker van een mug een olifant maken. Nieuwe problemen moeten we direct de kop indrukken. En in plaats van eindeloos analyseren moeten we veel meer experimenteren bij de aanpak van de drukte: wat werkt wel, en wat werkt niet. Pas dan gaan we het winnen van de ongein.

WALTHER PLOOS VAN AMSTEL



BUURTKRONKELS

MIRJAM NUVER HATS

Hoedenliefde op 't eerste gezicht

GREET VAN DER KRIEKE

'Miracolo' roept een bezoeker spontaan, als hij de hoedenwinkel van Mirjam Nuver in de Sint Jansstraat 15 binnenstapt. De winkel-annex-atelier ziet er sprookjesachtig uit. Vrolijke vormen, vinders en vleugels, kwikjes en strikjes, en verrassende kleurencombinaties. Je kunt hier spontaan verliefd worden en de hoed van je dromen vinden.

'Mijn hoeden zijn niet alleen voor sprookjesprinsessen, maar juist voor iedereen. Voor als de zon schijnt en als het regent', zegt Nuver.

Het hoedenmaken kreeg ze van huis uit mee, want haar moeder is hoedenmodiste en heeft een eigen hoedenzaak. Daar stond zij als jong meisje elke zaterdag in de winkel.

Ze koos voor de studie grafisch ontwerpen aan de Academie voor Beeldende Kunst in haar geboortestad Groningen

en studeerde af met een enthousiasmerend promotieproject voor het dragen van hoeden. Cum laude.

Als een Groningse galeriehouder haar ontwerpen afdoet als 'antiek en zonder lijn of binding', bewijst ze het tegendeel met een hoedenserie op basis van jute. Het doet een echte Groninger op de mode-expositie in de Martinihal verzuchten: 'Ut bennen net eerdappeltzakk'n.' Maar ze wint daar wel een prijs mee, en er volgen opdrachten als grafisch ontwerpster

Op de Rietveld Academie in Amsterdam krijgt ze te horen dat ze 'nu aan het werk' moet gaan. Maar wat? Na een grote reis volgt ze in Arnhem de post-academische opleiding voor mode, vormgeving en strategie. Daarna is ze

klaar om zich in het hoedenvak te storten.

De hoeden van Nuver zijn heel praktisch. Je kunt ze oprollen, opvouwen of naast de laptop opbergen.

In 1993 ontwerpt ze de *chapeau claque*, de opvouwbare hoed. Je kunt hem dragen, afzetten, op een stoel leggen en er vervolgens vrolijk op gaan zitten. Het levert haar een nominatie voor de designprijs van Rotterdam op.

'Het staat mij niet, want ik heb geen hoedenhoofd'. Dat is een uitspraak die zij ongerijmd vindt. In haar winkel wordt elk hoofd gedekt. Op haar website staat een bijzondere, heel draagbare collectie. En voor wie dat wil, maakt zij een model 'op maat'.

Zie <http://www.mirjamnuverhoeden.nl>



facebook **Wilt u het hele jaar door geïnformeerd blijven?**

'Like' onze facebookpagina
www.facebook.com/Oudebinnenstad



Joep de Groot



Op de begraafplaats Noord stond een immens grote tent en iedereen kreeg een moorkop.

Buurtdooien

Mijn vorige stukje over de dood leverde mij op de redactievergadering het commentaar op, dat het niets met de buurt van doen had. Dus hier de herkansing.

Eind jaren vijftig en begin jaren zestig deden vooral onvrijwillige doden veel stof opwaaien. Een reeks gruwelijke moorden op sekswerkers heeft toen het Wallengebied een slechte naam bezorgd. De slachtoffers waren Chinese Annie, Magere Josje, Finse Henny, Zwarte Judith en de 18-jarige Sonja. Vooral de rechtszaken van Magere Josje en Finse Henny trokken nationaal en internationaal veel aandacht en gaven een schokkend beeld van het reilen en zeilen in dit gebied. Vooral Magere Josje kon op veel medeleven rekenen. Dit in tegenstelling tot haar vriend en 'beschermmer' Joop, die door de rechtbank veroordeeld werd tot tien jaar cel. In hoger beroep werd hij echter vrijgesproken bij gebrek aan bewijs – tot grote frustratie van Appie Baantjer, die er heilig van overtuigd was dat Joop Josje had vermoord.

Joop heeft niet veel plezier gehad van deze meevaller. Hij verliet met stille trom de buurt, want niemand wilde hem meer kennen. Maar de slechte naam van de buurt is gebleven.

Een ander verhaal gaat over dode omes en tantes. Vaak was hun laatste wens een rondje door de buurt. Dat kostte vaak heel wat moeite, zoals het vroegtijdig afspraken maken met de bierwagens. Als ik een seintje gaf, werden die geacht even 'een rondje' te maken. Meestal lukte dat wel.

De begrafenis van Frits van de Wereld werd een groots gebeuren. Een bont gezelschap stond op de Zeedijk. Zeventien witte stretch-limo's waren er dik twintig jaar geleden in Nederland. Die stonden ook allemaal op de Zeedijk. Een rondje door de buurt met die lange, lompe auto's kon ik de begrafenisondernemer uit zijn hoofd praten. Op de begraafplaats Noord stond een immens grote tent en iedereen kreeg een moorkop.

En het leven in de buurt? Twee kranten terug schreef ik over de overlast van gidsen met grote groepen in de buurt. Laat er nu dit voorjaar overleg geweest zijn door de gemeente, bewoners en vertegenwoordigers van het reisgebeuren. Er werd zelfs, begin april, een convenant afgesproken om tot minder overlast te komen. Helaas was maar een klein deel van de branche vertegenwoordigd en heeft één van de grotere al verklaard dit te beperkend te vinden.

De afspraken gaan over de grootte van de groep: ongeveer twintig man, maar zeker niet meer dan vijftientig. Ook op de plaatsen waar gestopt wordt moeten de groepen weinig hinder geven. Er is een proeftijd van een halfjaar afgesproken en als er geen merkbare verbetering is, zal men zich beraden of een vergunningstelsel nodig is.

Wat ik tot nu toe heb gezien, is geen verbetering. Zelfs van ondergetenaars heb ik te grote groepen waargenomen. Wordt vervolgd.

Dreespenning voor Gerda den Boggende

EVELINE VAN DIJCK

Gerda den Boggende (90) woont al 35 jaar met veel plezier in het smalle pandje dat rechts naast de ingang tegen de Oude Kerk aangeplakt zit. Op 1 mei ontving zij de Willem Dreespenning uit handen van Lodewijk Asscher. De penning wordt uitgereikt aan mensen die 65 jaar lid zijn van de Partij van de Arbeid en is vernoemd naar dr. Willem Drees.

Drees was prominent voorman van de SDAP en, later, de PvdA. Hij heeft als premier van 1948 tot 1958 meer dan wie ook het beeld van het naoorlogse Nederland bepaald. Tussen Troelstra en Den Uyl was hij in de jaren veertig en vijftig het boegbeeld van de Nederlandse sociaaldemocratie. Nog altijd staat 'Drees' voor zuinigheid, degelijk bestuur en sociale zorg.

'Het was bijzonder om tijdens de uitreiking naast oud-burgemeester Job Cohen te zitten', vertelt Den Boggende. 'Nee, ik kom niet uit een rood nest. Mijn ouders stemden CHU. Via een kennis in Breukelen, waar we destijds woonden, hoorde ik meer over de Partij van de Arbeid. Ik heb er toen het een en ander over gelezen en ben lid geworden.' Den Boggende is dat gebleven tot vandaag de dag. 'De sociaaldemocratie spreekt me aan. Het is jammer dat de partij nu mindere tijden doormaakt, maar daar trek ik me verder niet veel van aan. Ik sta achter de uitgangspunten en denk er niet aan om m'n lidmaatschap op te zeggen. Het is een gevoelskwestie.' Den Boggende is trouw aan haar idealen en houdt van aanpakken. Zo bezorgde ze vanaf het eerste uur buurtkrant *d'Oude Binnenstad* huis aan huis. 'Enig. Ik heb op die manier zo-



Gerda den Boggende ontvangt de Dreespenning uit handen van Lodewijk Asscher

veel buurtbewoners en winkeliers leren kennen. Ik had me nooit kunnen voorstellen, eigenlijk nog niet, dat het me ooit te veel zou worden. Maar ik moest twee jaar geleden helaas ophouden met het bezorgen van de krant. Dat vind ik echt heel jammer.'

Erste rij

Vanuit haar woning heeft ze een geweldig uitzicht over de Oudezijds Voorburgwal en een deel van het Oudekerksplein. Binnen klinkt klassieke muziek. De straatgeluiden komen gedempt door. 'Zo lang het kan blijf ik hier wonen. Het is toch enig wat ik hier allemaal voorbij zie komen. Wat moet ik in een aanleunwoning?'

De drommen toeristen deren Den Boggende niet. Het lukt haar nog prima om de dertien

treetjes van de smalle middeleeuwse trap naar de eerste verdieping op en af te gaan. Ze slaapt altijd goed en dwars door het tumult heen. 'Met Oud en Nieuw is het hier helemaal geweldig. Ja, dan is het tjokvol, maar ik zit op de eerste rij voor het vuurwerk dat The Bulldog na twaalfen afsteekt. Het leuke is, dat ik van hieruit ook veel bekenden zie langskomen.' Ze heeft het nog niet gezegd of Herman Vuijsje komt aanlopen. Hij wil de penning ook wel even bewonderen. Hij vertelt Drees nog geïnterviewd te hebben toen deze 98 was. Samen met John Jansen van Galen schreef Vuijsje de biografie *Drees, wethouder van Nederland*. 'Het boek werd bij de 100ste verjaardag van Drees opnieuw uitgebracht', vertelt Vuijsje. 'En Willem Drees werd uiteindelijk 102 jaar oud.' Bij het horen daarvan lacht Den Boggende. 'Zo, dan heb ik nog wel wat te doen!'

No free parking!

WALTHER PLOOS VAN AMSTEL

Van de buitenlandse autobezitters die op de Wallen parkeren betaalt slechts dertig procent daadwerkelijk parkeergeld. En de overigen, de niet-betalers hebben vorig jaar slechts 16.000 van de 80.000 verstuurd naheffingen voldaan. Het lijkt alsof parkeren op de Wallen voor buitenlanders gratis is. Maar de Nederlanders kunnen er ook wat van. Van hen verzuimde liefst veertig procent het verschuldigde parkeergeld te voldoen. Aan deze niet-betalers zijn meer dan 600.000 naheffingen verstuurd.

Parkeerruimte is een schaars goed. Zo zijn er in stadsdeel Centrum vijftienduizend parkeerplaatsen. Meestal zijn die vol, want de parkeerdruk is hoog.

Vijftien procent van de parkeerplaatsen wordt in het hoogseizoen bezet door auto's met een buitenlands kenteken. Dat kunnen toeristen zijn, maar ook klussers in de buurt. Voor zulke auto's geldt: pas als er twee keer niet is betaald, volgt bij de derde gemeentelijke naheffing uiteindelijk een wielklem. Omdat de meeste toeristen toch niet van plan zijn om nog eens in Amsterdam terug te komen, nemen zij dat risico dus voor lief – eerder dan Nederlanders.

Juridisch is het lastig om naheffingen in het buitenland te innen. De gemeente kan bij de meeste landen wel de kentekengegevens inzien, maar heeft geen middelen om de betaling van naheffingen af te dwingen. Dat is anders bij boetes die worden uitgeschreven voor toeristen die slapen in hun auto om een hotel uit te sparen. In zo'n geval moet direct wor-



den afgerekend, omdat er dan sprake is van een overtreding van de APV.

Pakkans

Het niet betalen van parkeergeld lijkt voor iedereen lonend: de pakkans is laag en de naheffing bedraagt een schamele veertig euro. Hierdoor loopt Amsterdam jaarlijks zo'n drie miljoen euro mis aan niet-betalde naheffingen, zo heeft AT5 onlangs berekend.

Wanbetaling is ook geen nieuw probleem voor de gemeente. In 2015 deed D66 de suggestie om de wielklem sneller in te zetten bij buitenlandse wanbetalers. D66 heeft nu opnieuw om opheldering gevraagd bij de wethouder, dit keer samen met het CDA. Wethouder Litjens van Verkeer wil sneller met wielklemmen gaan werken, maar loopt aan tegen

capaciteitsproblemen bij de handhaving. Uit de evaluatie van de parkeermaatregelen op de Groenburgwal blijkt dat extra handhaving helpt om de pakkans te vergroten. Beter toezicht zal er daarom toe moeten leiden dat de parkeerdruk in de binnenstad vermindert. En wie minder lang een schaarse parkeerplaats hoeft te zoeken, hoeft ook minder eindeloos rondjes te rijden; daar wordt de luchtkwaliteit van de binnenstad alleen maar beter van.

Het is kwalijk dat veel parkeerplekken voor bewoners en ondernemers nu worden ingepikt door lakse wanbetalers. Als we hen laten betalen voor parkeren, een naheffing of zelfs een wielklem is dat dus geen teken van ongestvrijheid. Zelfs de meest gastvrije kastelein laat zijn gasten toch niet zonder betalen naar buiten lopen?



Win 15 euro!

Op de vraag *Welke twee advertenties met geuren vindt u naast elkaar?* is het enige juiste antwoord: de advertenties van parfumerie Marjo en van bloemenwinkel Jemi. Liefst twintig inzenders hadden dit goed.

De prijs van 15 euro gaat na loting naar Lisa Winkels.

Onze nieuwe opgave luidt: *Wordt in de meerderheid van de advertenties Amsterdam wel of niet vermeld?*

Mail uw antwoord naar redactie@oudebinnenstad.nl.

Onder de inzenders van het goede antwoord verloten we een cadeaubon ter waarde van 15 euro, te besteden bij een adverteerder in deze krant, te kiezen door de winnaar.

Behoeftte aan zorg of ondersteuning?

Woonst u thuis en hebt u zorg of ondersteuning nodig die u niet zelf in uw omgeving kunt regelen? U kunt vragen hierover rechtstreeks bespreken met uw huisarts, het maatschappelijk-werk, de welzijnscoaches (huizen van de wijk), de wijkverpleging of met de vele vrijwilligersorganisaties die actief zijn in het centrum. Het Sociaal Loket en het Wijkteam Stadshart kunnen u ondersteunen bij het aanvragen van dagbesteding, uw administratie, mensen ontmoeten, medicijnen innemen, naar een afspraak gaan, hulp bij het huishouden, wassen en aankleden, begeleiding bij zelfstandig wonen, een vrijwilliger zoeken, wondverzorging of mantelzorg.

Sociaal Loket: Amstel 1 (stadhuis), ingang Amstelzijde.
Telefonisch (020) 255 2916, ma. t/m vrij. van 8 tot 18 uur.
Inloop en op afspraak ma. t/m vrij. van 9 tot 16.30 uur.

Wijkteam Stadshart: De Boomspijker, Recht Boomssloot 52.
Telefonisch aanmelden (020) 557 3338, ma. t/m vrij. van 9 tot 11 uur.
Inloop Pluspunt ma. van 9.30 tot 11.30 uur.



maatschappelijke dienstverlening

Nootmuskaat

Willem Oosterbeek, redacteur van deze krant, heeft onlangs weer een boek gepubliceerd: *Nootmuskaat*. Het gaat over een klein en lelijk nootje dat Nederland tot een heuse wereldmacht verhef, en dat een paar eeuwen geleden alleen te vinden was op een handvol minuscule eilanden. Het kleine nootje was destijds zijn gewicht in goud waard. Geen wonder dat de verschillende Europese naties zich haastten om een handelsmonopolie te verkrijgen op deze exotische kostbaarheid. De strijd die losbarstte, werd uiteindelijk gewonnen door de Verenigde Oost-Indische Compagnie. Maar dat ging niet zonder bloedvergieten: deze krachtmeting heeft de inheemse bevolking onnoemelijk veel levens gekost.

Nootmuskaat, De geschiedenis van een wonderbaarlijk nootje. Uitgeverij Athenaeum, 15 euro.



GRIP OP UW LEVEN

Steun als het even niet meer gaat

CentraM biedt ondersteuning bij:

- Het omgaan met geld en schulden
- Het zo lang mogelijk gezond en zelfstandig thuis blijven wonen
- Problemen in relaties en een veilig thuis

CentraM ondersteunt en verbindt bewoners en geeft informatie & advies. U kunt altijd kosteloos bij CentraM terecht, een verwijzing is niet nodig.



U kunt contact met ons opnemen via:
020-557 33 38 • tussen 9 en 11 uur.
u kunt ook langs komen bij een van onze pluspunten in de buurt. Voor meer informatie en adresgegevens verwijzen wij u naar:
www.centram.nl

PASSENGER TERMINAL AMSTERDAM

Wilt u ook eens een
cruise schip zien?

Kijk op

www.ptamsterdam.com
voor de cruisekalender!



BRIDGES

INSPIRED BY RON BLAAUW



HET GEZELLIGSTE TERRAS VAN AMSTERDAM
Bij Bridges draait het allemaal om vis! Executive Chef André Delpout creëert op een creatieve manier klassieke, traditionele gerechten met internationale invloeden en een unieke twist. Bridges is de plek waar elke Amsterdammer zich thuis voelt, met goede service, gastvrijheid en gezelligheid; een plek om te genieten van prachtige vis-wijn combinaties.

Het award winnende terras is te vinden in de prachtige binnentuin van hotel Sofitel Legend The Grand Amsterdam en is één van de best bewaarde geheimen van Amsterdam. Je vindt hier een oase van rust, gelegen in het hart van de stad, waarbij kwaliteit en service hoog in het vaandel staan. Deze plek leent zich perfect voor zowel een ontspannen borrel, koffie, afternoon tea, zakelijke lunch of intiem diner. Geniet iedere zondagmiddag in de maanden juni, juli en augustus van live muziek tijdens Summer Sunday.

Bridges inspired by Ron Blaauw
Oudezijds Voorburgwal 197 | Amsterdam | +31 20 555 3 560 | Valet parking
info@bridgesrestaurant.nl | www.bridgesrestaurant.nl

Oudezijds Advocaten

Oudezijds Voorburgwal 237
1012 EZ Amsterdam
t 020-51 50 250
f 020-42 33 959
www.oudezijdsadvocaten.nl

Postbus 3611
1001 AK Amsterdam

K. de Bie
C. A. C. M. Ficq
S. de Vries
S. F. Yap



METROPOLITAN

Huisgemaakt gelato en chocolade, van chocolatier Kees Raat



Warmoesstraat 135a | tel. (020) 330 19 55
www.metropolitan.nl

ma-zo: 09.00 - 22.00

Welcome to the pastry room!

UITVAARTCENTRUM ELDERS

rustig en intiem afscheid nemen in een kleinschalig rouwcentrum
t/o begraafplaats en crematorium De Nieuwe Ooster

020 6252201
Kruislaan 235 Amsterdam
www.davidelders.nl

HOUT EN PLAAT
MOOI OP MAAT



Houthandel Schmidt bv

O.Z. Achterburgwal 53-55
1012 DB Amsterdam
Tel. (020) 624 27 65 (020) 622 66 61
Fax: (020) 623 92 59
www.houthandelschmidt.nl
e-mail: houthandelschmidt@hetnet.nl
Maandag t/m vrijdag van 8.00-17.00 u.
Met eigen boot aanlegsteiger



OOK VOOR PVC, IJZER- EN ELEKTRAWAREN



Zeedijk 99 Amsterdam-C Tel. 020-6234908

YUCCA

O.Z. VOORBURGWAL 181, 1012 EW AMSTERDAM
tel. 020-624 87 66, www.yucca.nu

KLEDING & SIERADEN



"Wij brengen U dichterbij
het Oosten."

In ons 6 verdiepingen tellende winkel
vindt U onder andere:

levensmiddelen
(Chinees, Japans, Thais, Indonesisch, e.a.),
Chinees kruiden,
kookboeken,
keukenartikelen,
meubelen (zowel nieuw als antiek),
cadeau-artikelen,
sier- en gebruiks porselein (Chinees en Japanse),
decoratiematerialen,
kleding (Chinees en Japanse),

Slechts 5 minuten vanaf Centraal Station!



Stormsteeg 9, 1012 BD Amsterdam
(ook ingang op Zeedijk 83)
tel.: 020-6221763, 6267513 - fax.: 020-6256543
http://www.dunyong.com - info@dunyong.com

LAUNDROMAT HAPPY INN

Open 7 dagen per week
8 AM - 10 PM



The best value in town
WARMOESSTRAAT 30
1012 JE AMSTERDAM
(020) 624 84 64
happyinn@planet.nl

VERENIGING VRIENDEN VAN DE AMSTERDAMSE BINNENSTAD

met hart voor de stad



Kom met de Vereniging Vrienden van de
Amsterdamse Binnenstad (VVAB) op voor:
• behoud en herstel van de historische
bebouwing van de binnenstad
• het bevorderen van een goed woon- en
werkklimaat

Nog steeds worden plannen gemaakt en
ontwikkelingen geïnitieerd, die een
bedreiging vormen voor het unieke
karakter van onze binnenstad.
Plannen, die het monumentale karakter
aantasten of ontwikkelingen, die eerder
passen in een pretpark dan in onze mooie
binnenstad.

Nu meer dan ooit is het nodig voor de
VVAB om op te komen voor de binnenstad.
Meer informatie over de vereniging
vindt u op:

www.amsterdamsebinnenstad.nl

draag uw steentje bij en word lid!

Meld u aan als lid op www.amsterdamsebinnenstad.nl/lidworden

restaurant Hemelse Modder

sinds 1984

www.hemelsemodder.nl
reserveren | 020 - 624 32 03



BINNENSTAD OFFENSIEF

'Doe mij een bekeuring door een vakvrouw'

HERMAN VUIJSJE

'Ik had nooit gedacht dat ik van een lekkere dag in een nachtmerrie zou belanden.'

Dick Meijer (84), eigenaar van café Tapvreugd aan de Oude Hoogstraat, heeft een hond. Een braaf beest dat nog nooit een mens heeft kwaad gedaan. 'Die is nog nooit van de stoep af gegaan, hij blijft altijd tussen m'n knie en het huis. Ik zet die hond op z'n plaats neer en daar blijft ie heel keurig netjes zitten, al duurt het drie uur.'

Maar die dag, een paar maanden geleden, ging het mis.

'Een vrouwtje uit de buurt, die heeft ook een hond en die laten we weleens een beetje spelen. Wij maakten een heel leuk praatje, maar in enen vloog d'r een furie tussen ons in, die schreeuwt: *Die hónd aan de lijn, die hónd aan de lijn!* Die buurvrouw schrok d'r eigen dood en ik zeg: O ja, okee hoor, ik doe 'm aan de lijn.'

Het was een van de handhavers die burge-meester Van der Laan heeft gemobiliseerd in de strijd tegen de overlast in de binnenstad. Prima idee, vindt Dickie, maar laat ze dan doen waar ze voor gestuurd zijn. En niet een ouwe man met een hondje te grazen nemen. 'Dat mens heeft me toen een waarschuwing gegeven. Ze had een partner, dat leek wel Willem Ruska, een reus bijna. Die stond zo met z'n hoofd naar beneden, want die wist wel wat voor vlees ie in de kuip had, waar ie mee liep. Naderhand bitste ze hem nog af ook!

Wereldoorlog

Maar nou ja, okee. Die waarschuwing had ik te pakken, dat mag ze doen, wet is wet. Maar een maand later ben ik gewond aan m'n been. Bij het opstappen op m'n fiets ben ik blijven haken en die dag moest ik opgenomen worden in het Onze Lieve Vrouwe. Maar ik moest eerst naar de dokter, daar moest ik om 1 uur wezen. Wat gebeurt er, die pech heb ik, daar



Dick Meijer: 'O ja, okee hoor, ik doe 'm aan de lijn'

begint de nachtmerrie ... me hónd was weer los. Stom, kom ik eerlijk voor uit. Maar in enen hoor ik als een tijger: *En nouou ...!* Ik denk: o jeetje, dat ook nog.

Dat mens weer. Ze zegt: *En nou staan blijven!* Het leek de Tweede Wereldoorlog wel. *Identificatie!* Ik gauw naar boven en terug, ik geef haar dat ding en ik zeg: Moet je horen, ik vind het niet erg van die bekeuring, maar ik moet naar de dokter.

Dat is jouw zaak!

Ik zeg: Nee, ik ben U voor u. En ik laat m'n been zien, dat had alle kleuren van de regenboog, een olifantsbeen, zo dik was 't. Hoe lang duurt 't voor je een bekeuring uitschrijft? Tien minuten, een kwartier? Op straat werd het drukker en drukker, mensen gingen foto's nemen, d'r kon geen fiets meer langs en ik schaamde me dood.

Ik zeg: Nou, rustig maar, het is maar voor een hondje hoor!

Mond houwen jij!

Overvalwagen

Maar mijn vrouw, die wist dat ik om 1 uur bij de dokter moest wezen, maakte zich ongerust: waar blijven ze nou, die hond en ik natuurlijk.

Toen keek ze uit het raam en toen zag het zwart van de mensen. O, denkt ze, d'r is wat met 'm aan de hand, of met de hond.

Dus, ze is nogal een beetje een nerveus tiep, ze vliegt naar beneden toe, maar ze was niet gekleed want ze was in haar werkpyjama en d'r haar zat in de war, dus ze wou niet gezien worden. En ze roept vanuit het café: Wat is er aan de hand? Ik zeg: We hebben een bekeuring gekregen voor ons hondje. Ach, sodemierter op, zegt ze.

En in enen vliegt de assistent van dat mens met een noodgang halverwege naar binnen toe: *Identificatie!* Tegen m'n vrouw! Ik zeg: Niet doen, jij hebt d'r niks mee te maken. In haar eigen huis, ze wist niet eens wat er aan de hand was. Maar ze begon ook een beetje nerveus te worden en ze begon zowaar te janken. Ze zegt tegen die assistent: Waar zijn jullie nou mee bezig, laat die man van vierentachtig met z'n hondje. *Niks mee te maken, identificatie!*

Die vent komt weer naar buiten en ik zeg: zie je nou hoe gauw je 'n overtreding maakt, ik met me hondje en jij huisvredebreuk. Dacht ik dat ie me aan zou vliegen: *Je liegt, je liegt!* Inwendig was ik ... m'n hart sloeg op hol. Maar ik ben een horecamaan: het gaat hier d'r

in en daar d'r uit, anders had ik nou niet meer geleefd.

Intussen blijft dat mens maar schrijven en schrijven, en die assistent zegt: *Ik neem haar mee.* Over m'n vrouw! Ik zeg: Hoe bedoel je? *Zij gaat mee.* Ik zeg: Nee, ze gaat niet mee want ze staat hier in d'r eigen recht. *Niks mee te maken, ik neem 'r mee.* Ik zeg: je neemt niks mee.

Mensen gingen foto's nemen, d'r kon geen fiets meer langs en ik schaamde me dood.

O nee? Hij bellen ... en vier man politie in no time! Probeer jij ze maar 'ns te bellen, maar nu ... in no time! Overvalwagen op de brug met een compleet arrestatieteam ... voor een hondje en een vrouw die in d'r pyjamaatje staat. M'n vrouw panisch, helemaal in een toestand, maar ze hebben 't toch doorgezet. Ik heb niet alleen voor dat hondje een bekeuring gekregen, maar ook voor m'n vrouw, voor die identiteitstoestand. In de zaak, op d'r eigen domein!

Politieserie

Ze hebben een stelletje gekken op ons afge-stuurd als handhavers. De deur opengezet en een pakkie aangetrokken, maar de echte overlast, daar durven ze niks aan te doen. Nou ja, d'r zitten best aardige bij, maar ook lui met een grote opdraaier op hun rug, en daar gaan ze, hoor.

Uiteindelijk is die politieversterking er weer vandoor gegaan. Je zag ze denken: we zijn hier door een stelletje oenen gealarmeerd, we hebben wel wat beters te doen. Maar niet even zeggen tegen die twee dommo's: willen jullie wel 'ns een beetje goed nadenken voordat jullie ons hier voor niks laten aanrukken. En niks geen sorry hoor, ze dropen stilletjes af.

Je mag 't gerust weten, m'n vrouw is twee dagen van streek geweest en ik ben zo nerveus ervan geweest dat ik het op m'n borst heb gehad en naar het ziekenhuis moest. De boete voor die hond is negentig euro en die voor m'n vrouw honderd. Ik heb het klachtennummer gebeld en het verhaal daarna nog een paar keer verteld aan andere ambtenaren. De laatste keer is bijna drie weken terug. Verder niks meer gehoord.

Ik vind 't niet erg dat ik een bekeuring krijg, maar ze moeten opgeleid zijn. Wat zou 't niet lekker wezen als je een bekeuring kreeg door een vakman of door een vakvrouw. Net als in zo'n Amerikaanse politieserie: *Please sir, come out of the car.* Dan zeg ik: je staat helemaal in je recht en het komt morgen in orde. Die bekeuring voor die hond hoeft ik pas over een maand over te maken, maar die heb ik al lang betaald, hoor!

Cees Schot kent de Wallen als geen ander

'Project 1012 is verdampt'

Net met pensioen kijkt Cees Schot (64), voormalig gemeentelijk adviseur veiligheid, met gemengde gevoelens terug op de aanpak van de georganiseerde criminaliteit op de Wallen. Ondanks behaalde successen zoals het opkopen van prostitutiepanden, ontbreekt het de gemeente aan slagkracht, stelt hij. 'Het uitkopen heeft de gemeente zeker strategisch sterker gemaakt, maar Project 1012 heeft niet de impact gehad waarop ik had gehoopt.'

De Wallen lopen als een rode draad door de carrière van Schot.

In 1972 begon hij bij het ministerie van VROM. Vervolgens werd hij gedetacheerd in Amsterdam bij de huurcommissie en zo kwam hij geregeld in de rosse buurt voor huurgeschillen.

In 1980 stapte hij over naar de gemeente, waar hij bij stadsvernieuwing begon en later adviseur veiligheid werd.

En in 2006 was hij initiatiefnemer voor het gemeentelijke Coördinatieteam Wallen (CTW), dat een begin wilde maken met de aanpak van de georganiseerde criminaliteit, in samenwerking met de politie, het Openbaar Ministerie en de Belastingdienst.

Schijnconstructies

Met de wet-Bibob kwam in 2003 een bestuurlijk instrument beschikbaar, dat moet voorkomen dat vergunningen misbruikt worden voor criminele activiteiten. Pas jaren later kon Amsterdam hiermee op de Wallen een slag slaan. De belangrijkste reden hiervan was dat er in 2003 net vergunningen waren afgegeven aan raamexploitanten. En die zijn drie jaar geldig. In 2006 kwam de bulk nieuwe vergunningsaanvragen binnen, waaronder ook die van de grootste raamexploitant op de Wallen: Charles Geerts. Die kreeg een negatief Bibob-advies en dus geen nieuwe vergunningen – 'waarop Geerts om de paar dagen op de stoep stond', vertelt Schot. 'Hij kwam met allerlei schijnconstructies op de proppen, maar de gemeente bleef weigeren. Uiteindelijk wilde Geerts achttien van zijn panden verkopen; maar niet aan zijn concurrenten, alleen aan de gemeente.'

'Hij deed een voorstel en dat heb ik ingebracht bij een bestuurlijk overleg over Project 1012, waarvan burgemeester Cohen voorzitter was. Hij gaf groen licht voor de aankoop door NV Stadsgoed en nam daarmee het initiatief voor Project 1012. Later werd wethouder Lodewijk Asscher erbij gehaald vanwege de financiële impact.'

Er werd 25 miljoen euro overgemaakt aan Geerts. 'We dachten dat Geerts het kantelpunt was voor het doorbreken van de infrastructuur op de Wallen, want hij bepaalde daar alles.



Cees Schot tijdens zijn afscheid

Overigens hebben we hierin als overheid wel gruwelijk gefaald: goede ondernemers die bij reguliere financieringsinstellingen geen lening kregen, waren overgeleverd aan Geerts.' Er werden meer pandeigenaren uitgekocht, maar het vervolg op het saneren van bordelen verliep lastig, vertelt Schot. 'We boekten wel successen met de Bibob, maar wegens geheimhouding mochten we er maar beperkt over publiceren, terwijl de buurt schreeuwde om resultaten.'

Nieuwe fenomenen

Ondertussen was er een andere politieke wind gaan waaien. Cohen en Asscher waren naar Den Haag vertrokken en Van der Laan stond aan het roer als enige sociaaldemocraat in een college van D66, VVD en SP.

Er kwamen nieuwe 'onzichtbare en ondermijnende' fenomenen op, zoals het ruim boven de marktwaarde opkopen van panden.

Schot: 'Als overheid kun je daar met de Bibob niks aan doen, want de overheid heeft de gouden regel *Nooit boven de marktwaarde kopen*. Dat is in een notendop ook waarom Project 1012 is verdampt.'

Ik grap altijd: als criminelen zichtbaar waren aan hun ooglapje, met een papegaai op hun schouder, dan was het allemaal niet zo moeilijk. Het zijn echter vaak heel charmante mensen die zich alles denken te kunnen permitteren, omdat ze lastig zijn aan te pakken.

Zo zie ik bij raamexploitanten dat ze steeds meer de positie innemen van verhuurder. Een zelfstandige beheerder runt de bordelen, loopt alle risico en betaalt 95 procent van zijn inkomsten aan huur. Netto houdt hij dan ietsje meer over dan een beheerder in loondienst. En daar is niks tegen te doen. Al zou je kunnen zeggen dat de huur zó hoog is, dat er wel degelijk invloed is van de pandeigenaar.'

Motivaties

'Dit zag je' aldus Schot, 'bijvoorbeeld bij de

oud-politieagent Van der Meulen, die voor het duo Cirkel en Chang zo'n vijftig ramen exploiteerde. Iedereen wist dat hij niet in staat was zo'n groot bedrijf te runnen. Toen het OM een aantal gevallen van mensenhandel bij hem had geconstateerd, werd hij keer op keer gewaarschuwd de vrouwen beter te screenen. Hij bleef maar doorgaan, totdat we zeiden: we trekken je vergunning in. Maar ineens zestig vrouwen op straat zetten, dat wilde Van der Laan niet. Dus werd tegen beheerder Van der Meulen gezegd dat hij zijn zaak moest opsplitsen, en iemand anders moest het andere deel overnemen. En zo gebeurde er dus eigenlijk niks.'

Van der Laan liet zich volgens Schot niet makkelijk adviseren. 'Hij heeft weleens gefrustreerd geroepen dat hij niet de burgemeester wilde zijn die de seksindustrie de nek om draaide. Zo heeft hij eigenhandig de deur de gemeente gewenste sluitingstijden van prostitutiebedrijven van tafel geveegd. Daarnaast mochten we de term *criminogeen* niet meer gebruiken, omdat dat volgens hem een intrinsiek standpunt bevatte.'

Ook moesten ambtenaren ondernemers die gedwongen dicht gingen, zoals coffeeshophouders, als partner meenemen naar nieuwe exploitaties. Voor de motivatie van ambtenaren is dat echt killing en ook bij de politie riep dit gemeentelijk beleid veel weerstand op.'

Dwang

Onlangs lanceerde Project Eigen Raam *het seksbedrijf in zelfbeheer zonder uitbuiting My Red Light*.

Schot: 'Ik steun de gedachte, maar ik vraag me af of het uit de experimentele fase kan komen. Het is met Eigen Raam eigenlijk hetzelfde als met 1012: de oorspronkelijke gedachte zie je steeds verder devalueren en wat uiteindelijk overblijft, is gewoon een bordeel gerund door een andere groep mensen.'

Exploitanten roepen dat het fictie is, een prostitutie-instituut waarbij geen sprake is van

uitbuiting. Je weet immers de thuissituatie niet.

Ik ben in de afgelopen 37 jaar vrouwen tegengekomen die het zelf in de hand hebben, al is geen mens vrij van invloed. Dominicaanse vrouwen vertelden: *Niemand dwingt me*. Vroeg je ze hoe ze het thuis hadden, dan ging het over gezinnen, kinderen en slechte economische omstandigheden. Wil je je daaraan ontworstelen, dan moet er geld zijn voor opleidingen. Die vrouwen gaan dus naar Europa om geld te verdienen. Is dat gedwongen?'

Politiek correct

Sinds de commissie-Van Traa in 1996 met een vernietigend rapport kwam, is er volgens Schot toch veel bereikt en verbeterd. Destijds werd al gesteld dat vastgoed de sleutel is bij de aanpak van criminaliteit en dat geldt volgens hem nog steeds.

Met enige aarzeling: 'Maar de successen lijken te verdampen door politiek correct gedrag: als je als gemeente vanuit de volle overtuiging mensenhandel en uitbuiting aanpakt, moet je oog hebben voor de belangen van de vrouwen. Daar doe je het tenslotte voor. Maar je moet het niet zó vertalen dat als de exploitant er een potje van maakt en je z'n vergunning intrekt, dat je het dan toch niet doet, omdat al die vrouwen dan op straat staan. Dan moet je zorgen voor een goede overgangssituatie. Er zijn genoeg opties.'

Om echt grip te krijgen, vindt Schot, is strikter gemeentebeleid nodig. 'Mijn stelling is: de overheid kan alles als je maar lang genoeg doorgaat.'

Dat betekent niet per se meer regels. Integendeel: hij roemt de diversiteit aan winkeltjes, horecazaken en de sfeer op de Wallen.

'Je kunt als gemeente niet alles, en je moet ook niet alles willen. Het is altijd al een vrije stad geweest met een grote tolerantie voor vrij gedrag. Alleen – excessen, die moet je aanpakken. En dat moet je kei- en keihard doen.'

Binnenstad Offensief

Daar komen de schutters

Het Binnenstad Offensief moet absoluut doorgaan. Maar intussen valt er nog veel te verbeteren.

1. Laat de extra handhavers ook in de weekenden, 's avonds en 's nachts aantreden, want dan zijn ze het hardste nodig.

2. Laat de handhavers ook steviger optreden tegen de uitwassen van het toegenomen toerisme, zoals het lawaai tot diep in de nacht. Toon meer durf en daadkracht.

3. En het allerbelangrijkste: wees consequent. Trek één lijn.

Een halfjaar geleden hebben de gemeente en de politie een groot offensief gelanceerd, om via extra handhaving orde en gezag in de oude binnenstad te herstellen.

Dat was hard nodig. Lange tijd waren politie en handhaving spaarzaam aanwezig, terwijl de drukte en daarmee ook de criminele drugshandel, straatroof en zakkenrollerij waren toegenomen. Bovendien had het opdoeken van het politiebureau Beursstraat geleid tot een onaanvaardbare situatie van de openbare orde.

'De cavalerie komt eraan.' Zo kondigde de burgemeester 70 extra agenten en 70 extra handhavers aan, die vanuit hun onderkomen op de Nieuwmarkt de buurt zouden gaan fatsoeneren. In hoeverre is dat gelukt? De evaluatie hiervan zal ongetwijfeld leiden tot de nodige discussie in de buurt en in de politiek.

Hier alvast wat waarnemingen.

Drinkebroers

Natuurlijk is het voor de buurt een verademing om weer echt politie te zien: te paard, op de motor of de fiets, en ook

te voet. Met elke dag extra handhavers, altijd in groepjes van drie of vier. Maar onze aanvankelijke vreugde over het nieuwe eskadron cavalerie is gaandeweg toch getemperd. Soms bleek het contingent ineens sterk uitgedund. Dan waren ze ineens kennelijk elders nodig, op het Rembrandtplein of bij een voetbalwedstrijd.

Maar als politie en handhaving niet continu aanwezig zijn, ziet niemand een echt goed resultaat en kan niemand een stevig oordeel geven. Dan rest er eigenlijk maar één conclusie: prima dat ze er zijn, ze zijn hard nodig, maar ze zijn vaak toch nog met te weinigen. Zeker op alle uren waarop ze het hardste nodig zijn: in de weekenden, 's avonds en 's nachts.

De politie richt zich sterk op drugsdealers, inclusief de nepdope, straatroof en zakkenrollerij; en ook bij het aanpakken van kleinere APV-overtredingen en hinderlijke parkeerovertradingen zien we veel activiteit. Dat is allemaal nodig. Maar de bewoners missen vooral het optreden tegen – bijvoorbeeld – de geluidsoverlast op straat, veroorzaakt door groepen zuipende feestvierders. Het alcoholgebruik op straat is verboden. Maar wie pakt die drinkebroers aan, die met flessen wijn en volle bierglazen lallend over straat lopen? Waar kopen ze dit allemaal? Bij wie krijgen ze een vol glas bier, waarmee ze gewoon hun wankelende weg vervolgen? Hier valt nog wel het meest te winnen.

Stewards

De grootste overlastfactor neem je weg, als je zulke groepen openbare drinkebroers weet aan te pakken en als het je lukt om de verkoop van flessen en blikken drank aan banden te leggen. Als dat geen taak voor de politie is? Zet dan



Feestvieren rond de Oude Kerk. Ongepast gedrag neemt hand over hand toe

stewards in, zoals op het Rembrandtplein, gesteund door de politie. Ook op dit gebied ligt er een uitdaging voor het Binnenstad Offensief. Verwante overlast komt van bepaalde horecagelegenheden, waar grote groepen drinkende, schreeuwende en zingende lui tot diep in de nacht buiten de kroeg hun drank nuttigen; of hun drank op een wandeling mee de buurt in nemen. Ook hierop moet een stuk steviger worden gehandhaafd.

Ten slotte nog iets over het consequent handhaven, door elke politieman en elke handhaver, van de gemaakte afspraken. Ook hier valt nog een wereld te winnen.

Mag een fietstaxi niet op een brug staan? En doet hij dat wel? Dan aanpakken. Maar dan meteen ook door alle handhavers en agenten, dus niet louter door een enkeling.

Een ander voorbeeld. Mag een taxi ergens niet binnendringen? En doet hij

dat toch, bijvoorbeeld als een verzinkbare paal weigert? Dan willen wij van hetzelfde laken een pak.

De cavalerieaanpak is, kortom, nog niet dat grote succes geworden waarop iedereen hoopt. Maar we kunnen en willen de extra ordehandhavers niet meer missen. We hebben ze heel hard nodig. En met de nodige durf en daadkracht wordt het Binnenstad Offensief wél dat succes.

Oude Kerk Spot aan, geluid uit?

WILLEM OOSTERBEEK

Menig bewoner en ondernemer aan het Oudekerksplein zal vreemd hebben opgekeken toen de brief van de gemeente, gedateerd 26 april maar pas bezorgd op 2 mei, in de bus viel. Onderwerp van dit schrijven: 'Proef met aanlichten van de Oude Kerk tegen geluidsoverlast.' Huh? Aanlichten van de kerk tegen geluidsoverlast? Worden hier niet een paar dingen door elkaar gehaald?

Even verderop wordt in de brief uitgelegd hoe één en ander in elkaar zit. 'Door de kerk beter te verlichten wordt de kerk centraal gesteld op het plein en kunnen bezoekers zich beter gaan gedragen', schrijft de gemeente. Uit onderzoek, zo gaat de brief verder, is namelijk gebleken dat mensen in het donker sneller grensoverschrijdend gedrag vertonen en als je dan de kerk beter verlicht, gebeurt dat minder.

Voor de goede orde: de kerk wordt dus niet verlicht omdat het zo'n mooi gebouw is, het oudste van de stad bovendien, en de moeite van het bekijken waard – ook als het daglicht is verdwenen. Nee, hij wordt verlicht om geluidsoverlast tegen te gaan.

Eén van de middelen om de kerk 'aan



Bezoekers veroorzaken veel geluidsoverlast in de nachtelijke uren

te lichten' zijn zogenaamde *grondspots*. Die zijn inmiddels geplaatst (wel twee stuks) en hebben amper iets bijgedragen aan het 'aanlichten' van de kerk, maar zijn vooral gericht op de hemel. Ook niet slecht natuurlijk bij een

godshuis, maar toch niet helemaal zoals het bedoeld was. Bovendien is een andere spot meer gericht op de boom voor de kerk dan op de kerktoren zelf. De volgende zin in de brief van de gemeente roept meer vragen op dan hij

antwoorden geeft. 'De proef met het aanlichten van de kerk duurt drie maanden en komt voort uit adviezen van gedragswetenschappers en het schouwen van het plein op verschillende tijdstippen.'

Radio

Betekent dit nu dat het over drie maanden weer is gedaan met die verlichting? Worden de grondspots dan weer opgegraven en verwijderd? Zetten we de boel weer in het donker als blijkt dat het geen moer helpt tegen geluidsoverlast? Wat voor advies zouden die gedragswetenschappers hebben gegeven en op grond van welke theorie? Dat maakt een mens reuze benieuwd. Net zo nieuwsgierig als naar het schouwen van het plein, dat kennelijk op verschillende tijdstippen heeft plaatsgevonden. Hoe vaak? Door wie dan? Waar? Wanneer?

Het wordt natuurlijk allemaal nog veel curieuzer als je bedenkt dat de gemeente een paar jaar geleden heeft besloten twee grote banken op het plein te plaatsen. Als er iets zorgt voor geluidsoverlast op het plein dan zijn het wel deze banken – die er overigens zijn gekomen tegen de zin van de bewoners. Die zagen de bui namelijk al hangen. Zeer ge-

regeld verzamelen zich hier luidruchtige personen, vooral in de avondlijke en nachtelijke uren. Deze veelal jonge lieden produceren niet alleen zelf veel lawaai, maar hebben ook geregeld een radio of iets dergelijks bij zich waar de heerlijkste bassen uit dreunen.

Lawaaipapegaaien

Zo is de gemeente enerzijds (heel ingewikkeld) bezig om het op het plein wat rustiger te krijgen, maar heeft zij hier anderzijds een lekkere hangplek gecreëerd voor lawaaipapegaaien. Deze fratsen houden in elk geval de ambtenaren van de gemeente van de straat. Maar verder?

De grote vraag blijft ondertussen natuurlijk toch of de kerk 'aangelicht' blijft als blijkt dat het niet helpt tegen de herrieschoppers. Die vraag maar eens voorgelegd aan de hoeder van dit project, Ron van Leeuwen. Zijn antwoord: 'Het ligt niet voor de hand dat na het mislukken de lampen weggaan.' Gelukkig maar, want we kunnen ons niet voorstellen dat er iemand is die vindt dat de kerk en de toren hun verdere levensnachten opnieuw in het pikke-donker moeten slijten.

En nu maar wachten op de uitkomst van de proef.

(parenthese:)
BUREAU VOOR
VORMGEVING,
DTP EN
DIGITALE MEDIA

huisstijlen, brochures,
leaflets, affiches,
catalogi, omslagen,
boekproducties, folders,
(digitale) formulieren,
advertenties, websites etc.

info@parenthese.nl

Hotel Restaurant Bar Torenzicht

Een ECHTE Hollandse zaak
met redelijke prijzen
ook voor buurtbewoners

met ondermeer
een heerlijk broodje bal
een uitstekende uiensoep
een prima biefstuk
en veel meer...

Oudezijds Achterburgwal 93

De openings-/sluitingstijden van het restaurant zijn:
Van: Ma - Vr 12:00 uur / Za en Zo 11:00 uur
Tot: Zo - Do 22:00 uur / Vr en Za 01:00 uur

Op vertoon van deze advertentie ontvangt u
een korting van 10% in het restaurant

NNM

Eten op zeer hoog niveau
voor een uiterst redelijke
prijs in een ontspannen,
informele sfeer

Warmoesstraat 111

**OP
ZOEK?**

Eindeloze
mogelijkheden
als vrijwilliger

Vrijwilligers Centrale
Amsterdam

Maak een afspraak voor een bemiddelingsgesprek!
www.vca.nu/centrum | 020-5301220

**de koffie
schenkerij**

Genieten van goede koffie, heerlijke
zoetigheden, een lekker broodje of
biologische soep? Dat kan bij ons in
de sacristie van de oude kerk!
Binnen proef je de historie van deze
prachtige plek en bij mooi weer
is het genieten in het pittoreske
tuintje. Graag tot ziens!

Oudekerksplein 27, de Wallen
[Facebook.com/koffieschenkerij](https://www.facebook.com/koffieschenkerij)
Instagram: @de_koffieschenkerij

**WIJS
&
ZONEN**

Hofleverancier

parfumerie.nl

Parfumerie "Marjo"
Zeedijk 68-70 & Damstraat 27-29

- Winnaar Thuiswinkel Awards 2015
- Veel voordeel & service
- Gratis verzending vanaf 60 euro
- 1 dag levertijd
- Gratis retourservice
- 9.1 Klantenbeoordeling
- 20 dagen bedenktijd
- Al 50 jaar 2 winkels in Amsterdam

jemi

bloemenwinkel

warmoesstraat 83a amsterdam
020 - 625 60 34 www.jemi.nl

Wij zijn gespecialiseerd in:

- Abonnementen
- Trendy boeketten en
arrangementen
- Bloemen lunches
- Workshops
- Bezorgservice voor
binnen- en buitenland

Je zou je poten
uit je k . . . lopen
om hier een
borrel te kopen

Cafe De Zeevaart
O.Z. Achterburgwal 28
AMSTERDAM

**Rinus
Wil
Rob**

HET KLEINSTE HUIS
AMSTERDAM

Thee- en
keramiekboutique

Specialiteiten van
Hollandse bodem

Oude Hoogstraat 22
1012 CE Amsterdam
020-752 75 85
www.hetkleinstehuis.nl

DE L'EUROPE
AMSTERDAM

Geniet van het nieuwe De L'Europe

Hoofdstad Brasserie
Gelegen aan de Amstel met prachtig
uitzicht op De Munt.
3-gangen-menu voor € 35,-
inclusief wijnarrangement voor € 48,-
Dagelijks geopend van 07.00 - 23.00 uur

Freddy's Bar
Geniet van het perfect getapte biertje of
een mooie klassieke cocktail in de hotelbar
waar De L'Europe's gasten en
Amsterdammers graag samenkomen.
Dagelijks geopend van 15.00 - 01.00 uur

De L'Europe Amsterdam, Nieuwe Doelenstraat 2-14
Amsterdam, T: +31 (0)20 531 17 77 E: hotel@leurope.nl

**ANTIQUARIAAT
A. KOK & Zn.**

Oude Hoogstraat 14-18
1012 CE Amsterdam
telefoon 020 - 623 11 91
fax 020 - 623 28 09
e-mail: kok@xs4all.nl
internet: www.antiquariaatkok.nl

In- en verkoop van
prenten en boeken.
Specialisaties o.a. Kunst,
Letterkunde, Architectuur,
Archeologie, Topografie,
Etnografie & Biologie.

nv Zeedijk
beheer werkt!

Een leefbare binnenstad
vraagt om samenwerking.
NV Zeedijk zoekt die
verbinding met bewoners en
ondernemers.
Juist in de zomer. Zodat er
ruimte is voor iedereen.

Op onze website
www.nvzeedijk.nl vindt u
informatie over het werk van
NV Zeedijk

Zeedijk 47
1012 AR Amsterdam
+ 31 (0)20 625 84 67
+ 31 (0)20 620 33 49
info@nvzeedijk.nl
www.nvzeedijk.nl

JAN IJSKES
FUNDERINGSTECHNIKEN
"DE COOGH"

- Plan ontwikkeling, constructeur
en vergunning aanvraag.
- Trillingsarm heien en
trillingsvrij persen $\varnothing 114$ t/m $\varnothing 406$ mm.
- Inpandig aanbrengen van stalen damwand.
- Heimachines met een doorrijdbreedte
vanaf 63 cm.
- Minimale werkhooft 1,35 meter.
- Funderingsherstel inclusief sloop en
betonwerkzaamheden.
- Opvijzelen en rechtzetten van woning en gebouwen.
- Paaladvies en paal controleberekeningen.

FUNDERINGSSPECIALIST

Daam Schijfweg 22-24, 1507 BD Zaandam
Tel.: 075 - 616 39 04, Fax: 075 - 635 67 62
info@decoogh.com / www.decoogh.com

COMPAGNIETHEATER

grachtenfestival

11 t/m 20 aug

'Geef mij maar het Rokin, dat wordt mooier dan Parijs'

Wie op Google Maps de satellietbeelden bekijkt van het Rokin, ziet aan de oostelijke zijde – op het stuk tussen het ruitersstandbeeld van Koningin Wilhelmina en de Koninklijke Industriële Groote Club – nog één grote bouwput. En op de satellietbeelden van de Oude Turfmarkt zijn de touringcars en het autoverkeer nog zichtbaar.

In werkelijkheid zien het Rokin en de Oude Turfmarkt er nu al een stuk aantrekkelijker uit.

Nieuw aangeplante bomen, nog klein maar toch al fris groen, afgewisseld met de 'klassieke' kroonlantaarns. Grote terrassen, geopend door diverse horecagegelegenheden. Als de zon schijnt is het moeilijk weerstand bieden aan de aantrekkelijke uitstraling van de Oude Turfmarkt, hoewel het terrasmeubilair nog wel wat fraaier mag dan de huidige picknicktafels en oude schoolbankjes. Op het Rokin staan nog drie grote afzettingen: twee voor de in- en uitgangen van de Noord/Zuidlijn en één pal voor de deur van boekhandel Scheltema, waar deze zomer een fontein komt.

Paleis

Het wachten is nu op de fontein en de opening van de metrolijn, warenhuis Hudson's Bay en 'Het Groene Paleis'. Dit laatste wordt het nieuwe bar-restaurant in het NRC-gebouw, dat het eerder mislukte NRC Restaurant Café moet doen vergeten. Als alles goed gaat zijn de deuren al geopend op het moment dat deze buurtkrant wordt bezorgd. De

naam 'Het Groene Paleis' is overigens historisch en opmerkelijk, want op deze plek was ruim 100 jaar geleden een bordeel met dezelfde naam gevestigd.

Start-up

Rondom warenhuis Hudson's Bay zijn er nieuwe ontwikkelingen. In het pand met de bijzondere, glazen dakconstructie wordt op de bovenste verdieping een restaurant van Ron Blaauw gevestigd. Het restaurant met uitzicht op de stad zal een op het Midden-Oosten geïnspireerde keuken krijgen en gaat *Nacarat* heten. De opening van het warenhuis is vastgesteld op 17 augustus.

Ook het merkportfolio is bekendgemaakt en bestaat uit 'American premium brands, Europese merken en (inter)nationale upcoming brands'. Per stad zal het merkportfolio toegespitst worden op de lokale klant, zo zegt Hudson's Bay. Meer luxe dan V&D, maar geen Bijenkorf. Het lijkt er dus op dat men zich (ook) richt op de bewoners van Amsterdam.

Ander nieuws is dat Hudson's Bay nog één pand aan het Rokin betreft: het klassieke witte pand op Rokin 17, waar tot voor kort Senza was gevestigd. Daarmee betreft Hudson's Bay dus in één keer vier panden en komt het totale oppervlak van het warenhuis op 17.000 vierkante meter. Niet voor niets claimt het warenhuis, dat 1800 nieuwe collega's zoekt, op zijn website de grootste start-up van Nederland te zijn.

Nu de opening aanstaande is, zal moeten blijken of de zorgen van buurtbe-



Hudson's Bay betreft maar liefst vier panden aan het Rokin

woners over de toename van het aantal bezoekers in de buurt terecht zijn. Op basis van recent onderzoek van Arcadis naar voetgangersstromen in de buurt verwacht men een forse stijging van de aantallen voetgangers. Dat zullen er nog meer worden als de metrolijn, volgens de laatste planning in 2018, opent.

Toeristenonzin

De Oude Turfmarkt is al helemaal af. Waar vroeger voor het Allard Pierson

Museum touringcars stonden te ronken, is nu een mooie wandelboulevard gekomen. Het is wel weer jammer dat ook hier de 'vermarkting' van de publieke ruimte onverminderd doorgaat. Dit jaar worden bijvoorbeeld alweer vier Sunday Markets gehouden. Duidelijk gericht op de toerist, met het inmiddels overal te verkrijgen aanbod van ambachtelijke voedingswaren en goedbedoelde, creatieve huisvuil. Spullen waar bewoners niet op zitten te wachten.

De herontwikkeling van het Rokin en

de Oude Turfmarkt heeft een flaneurboulevard van bijna mondaine uitstraling opgeleverd, die bij hotel De L'Europe begint en doorloopt tot aan de Dam. Dit deel van de Rode Loper brengt allure en grandeur terug in de stad, zoals de gemeente met dit project ook beoogd heeft. Nu nog een beetje extra inzet van de hier gevestigde ondernemers qua uitstraling, en wat minder toeristenonzin. De Rode Loper verdient het!

Bethaniënstraat

Een net straatje met bouwpuin, troep en zwerfvuil

NORINDA FENNEMA

Het geklaag over vuilnis en rommel is niet van de lucht. Iedereen heeft er wel een mening over, maar over oplossingen worden Amsterdamse binnenstadbewoners het niet snel eens. Vaker vuilnis inzamelen, mensen aanspreken of steviger handhaven?

De Bethaniënstraat is een nette straat, maar op het hoek bij de Kloveniersburgwal ligt er toch het grootste deel van de week een grote berg vuilnis. Dit wordt elke maandag en donderdag opgehaald, maar kort daarna verschijnt er weer de eerste volle vuilniszak. Vervolgens krijgt deze gezelschap van meer afval, al dan niet in zakken of dozen. Geleidelijk wordt de hoop steeds groter, met afgedankte meubelstukken, huisraad, stapels schoendozen en soms zelfs bouwpuin. Het ziet er onverzorgd uit, soms stinkt het er behoorlijk en het is een aanmoediging voor meeuwen en ratten om zich te goeden te doen aan etensresten. Daar zit niemand op te wachten.

Zou het iets te maken hebben met de creatieve uiting tegen de gevel op die hoek, bestaande uit vrolijk gekleurde, afgedankte fietswielen die samen een gezicht vormen? Het fenomeen wordt regelmatig gefotografeerd door bezoe-



kers. Het bijbehorende geveltuintje bestaat, mogelijk ten gevolge van de aanwezigheid van grote hoeveelheden vuilnis. Het geheel maakt een rommelige indruk en kennelijk nodigt het bezoekers uit om verpakkingen van etenswaren dan maar gewoon op straat te gooien, soms zelfs met het overge-

bleven voedsel er nog in. De rommel op de hoek leidt zo tot zwerfvuil in de straat.

Dumpen

Wie dumpen daar de hele week vuilnis: buurtbewoners, passanten of ondernemers?

Bewoners krijgen met enige regelmaat een gemeentelijke brochure in de brievenbus met daarin de geldende regels voor restafval en grofvuil. Geleidelijk wordt het Bethaniënblok echter steeds meer bewoond door mensen die kortere tijd in Amsterdam verblijven, voor vakantie, studie of werk. Het is merkbaar dat deze 'gasten' gemiddeld minder goed op de hoogte zijn van de ophaaltijden. Daarnaast hebben zij door hun relatieve anonimiteit waarschijnlijk minder de drang om bij te dragen aan een schone en nette woonbuurt. Ook bestaat het sterke vermoeden dat enkele winkeliers misbruik maken van deze al te makkelijke mogelijkheid om hun afval te dumpen. Wat de bouwvakkers beweegt om bouwpuin daar achter te laten, is volkomen een raadsel.

Wie moet het vuilnisprobleem oplossen?

De gemeente Amsterdam laat op allerlei manieren weten zich in te zetten voor een schone en nette stad. In het kader van het Binnenstad Offensief en 1Amsterdam Heel en Schoon is er ruime aandacht voor afval en zwerfvuil. Daarbij wordt nadrukkelijk ook het principe van participatie door burgers genoemd. Er is dus is ruimte voor initiatieven vanuit de buurt.

Bij navraag bij buurtgenoten is er bij hen wel sprake van verbazing of zelfs

ergernis over de 'eeuwige' vuilnisberg op de hoek, maar blijken goede ideeën om zelf iets te doen aan het afvalprobleem schaars.

Zelf iets doen

Wat kunnen bewoners en 'gasten', ten slotte, zelf doen om de buurt schoon te houden? Heel eenvoudig: gewoon vuilnis op de juiste momenten op de goede plaats neerzetten. De gemeente zou hierbij behulpzaam kunnen zijn door een (tweetalig) bordje op te hangen met de ophaalmomenten.

Grofvuil moet worden aangemeld en aangeboden op de afgesproken plaats. Elkaar aanspreken op ongewenst gedrag is misschien een brug te ver, maar een melding via de gemeentelijke website kan effect hebben. Op iamdsterdam.com, voor anderstalige bezoekers en bewoners, staat een hoofdstuk 'refuse and recycling procedures', maar dit onderwerp kan zeker nog veel prominenter in beeld gebracht worden. En er zijn leuke initiatieven op komst van Zero Waste Lab; ook nog eens beter voor het milieu.

Bij aanhoudende overlast zal het echter nodig zijn om intensiever te gaan handhaven en boetes uit te schrijven aan nootore overtreders.

XXX FELIX XXX KOPIEER XXX & PRINT

VOOR AL UW SNELLE PLOTWERK, PRINT & BINDWERK EN NOG VEEL MEER!

HEEFT U VRAGEN? WIJ BEANTWOORDEN UW MAIL 24/7
MAAR BELLEN KAN NATUURLIJK OOK EN DE KOFFIE
STAAT ALTIJD KLAAR.

NU 15% KORTING

OP UW PRINTWERK WANNEER U
ONS EEN GOOGLE REVIEW GEEFT!

Bethaniëndwarsstraat 6E 1012CB Amsterdam

☎-020-6259807 ✉ felixol@xs4all.nl

www.felixkopieer.nl



Ambachtelijke Stampotten

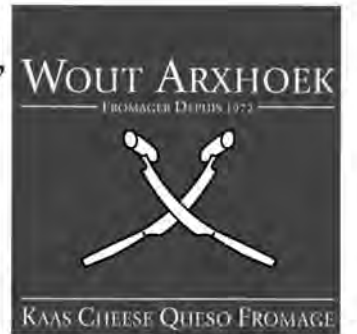
Diverse huisgemaakte
gehaktballen
o.a. Grootmoeders,
Pikante en Suprise

Homemade Roti Rol
Kip of Vega

Nieuwebrugsteeg 21
Amsterdam 1012 AG
020-3044520
info@mrmeatball.nl

Met de lekkerste KAZEN,
mooie wijnen,
en Delicatessen

Rokin 66



Ook adverteren in

**d'Oude
Binnenstad**



e-mail naar:
info@oudebinnenstad.nl



CONDOMERIE
condoomspecialzaak

winkel • online shop
groothandel • deskundig advies
Warmoesstraat 141 • Amsterdam
tel 020 6274174 • fax 020 6389265

condoms@condomerie.com
www.condomerie.com



**Eetcafé
de Brakke Grond**
Dagelijks geopend
voor koffie, lunch,
borrel en diner.

Bezoek nu het
vernieuwde museum



MUSEUM
**Ons' Lieve Heer
op Solder**

Oudezijds Voorburgwal 38-40
Amsterdam www.opsolder.nl

voor uw ramen



CAPSICUM
NATUURSTOFFEN
Oude Hoogstraat 1
Amsterdam
www.capsicum.nl
020 6231016

GRAND CAFÉ
KRASNAPOLSKY



www.grandcafekrasnapolsky.nl



Gevestigd in
NH Collection Grand Hotel Krasnapolsky
Dam 9, Amsterdam



cc oude doelen

Oude Doelenstraat 11
1012 ED Amsterdam
020-3032453

 **coffeecompany**

40y
THE BULLDOG™



Since 1975



AMSTERDAM
WARMOESSTRAAT 89

ANTWERP
FALCONPLEIN 14

BERLIN
MOTZSTRASSE 22

PARIS
24 RUE DU TEMPLE

ONLINE
MISTERB.COM



 **佳利印刷**
Kelly Printing & Copy

digital - offset - webdesign

In the heart of
Amsterdam

Folders, Flyers, Placemat,
Invoice, Envelop, Menu,
Takeaway menu,
Lamination, Binding,
Hosting, Design, DTP,
Roll-up Banner, Lettering,
Business Card
Quick Stamps

Express
Indoor / outdoor
sticker, canvas, poster,
light-board film,
banner. All Sizes

Zeedijk 93, 1012 AT Amsterdam
T: 020 - 6273 354 F: 020 - 6247 884
E: info@kellyprinting.nl

Good quality & service

BROUWERIJ DE PRAEL

WINKEL

ONZE VERNIEUWDE WINKEL
MET ÉCHT AMSTERDAMSE
PRODUCTEN

- ✓ eigen ambachtelijk gebrouwen bier
- ✓ cadeauverpakkingen
- ✓ genevers & likeuren
- ✓ alles voor bij de borrel
- ✓ Geels koffie & thee
- ✓ Kesbeke
- ✓ Brandt & Levie
- ✓ en vele andere ambachtelijke Amsterdamse producten



OUDEZIJD'S VOORBURG WAL 30
1012 GD AMSTERDAM
020 - 408 44 70

Warmoesstraat krijgt nieuwe straatmanager



Kees Raat, Michel Hamersma, Artur Zurek, Linda Schot en Charlie Iwan

Even voorstellen: Linda Schot (36), winkelstraatmanager voor de BIZ Warmoesstraat. Een BIZ (Bedrijveninvesteringzone) is een samenwerkingsverband tussen verschillende ondernemers in een winkelstraat of een winkelgebied. Elke ondernemer in het gebied moet zich daarbij aansluiten. Het gebied waarvoor Schot de contacten zal onderhouden bestrijkt naast de Warmoesstraat ook de zijstraten Oudebrugsteeg, de Lange Niezel, de Oudezijds Armsteeg, de Nieuwebrugsteeg en de Sint Olofssteeg. Schot is een belangrijke schakel in de organisatie en samenwerking in deze door horeca gedomineerde straten en stegen.

Om het karakter van het gebied te behouden en tegelijkertijd diversiteit van winkels en horeca na te streven, zal Schot met veel mensen moeten spreken. Ook met de bewoners in de omgeving, want leefbaarheid gaat samen met economische bedrijvigheid. De Warmoesstraat moet aantrekkelijker. Daarom wordt er ook gekeken of terrassen daaraan kunnen bijdragen, en op zijn tijd een leuk (muziek)evenement. In overleg en samenwerking met de buurt; dat spreekt. De straten moeten in ieder geval schoon, heel en veilig zijn. Overlast door de drugshandel moet worden tegengegaan. De verkeersveiligheid rond (bijvoorbeeld) het

laden en lossen, of rond het ophalen van afval in dit gebied, is ook nog 'een dingetje'. De oprichting van de BIZ Warmoesstraat is een tijdrovend proces geweest, maar nu het bestuur van de vereniging is gekozen, kan men een begin maken met een intensieve samenwerking. Het werk is Schot overigens niet vreemd, want eerder deed ze ervaring op in de Javastraat en op IJburg. Zij zal de ondernemers de komende vijf jaar ondersteunen, adviseren en begeleiden.

Wie contact met Linda Schot wil opnemen, kan dat doen via 06 - 438 73 388.

Stofzuigen als work-out

Het is zaterdagavond half tien. Mike loopt met zijn Wallenstofzuiger – een soort superstofzuiger van de gemeentereiniging – de Sint Annenstraat in. Behendig laat hij de slang over het wegdek bewegen, van links naar rechts. Aan alle kanten schieten opgeschoten Engelsen voorbij.

Hij slaat geen hoekje over en bijna alles verdwijnt in de grote zuigmond; alleen flesjes worden niet opgezogen. 'Die pakt dit apparaat niet', legt Mike uit. Later zal een ander team ze alsnog opvegen. Wanneer we te lang stilstaan, tikt een van de dames tegen de ramen en vraagt of hij door wil lopen, anders verliest ze klandizie. Haar stoepje zit er in ieder geval weer piekfijn uit; daar kan het niet aan liggen. De Wallenstofzuiger heeft genoeg elektriciteit om het een hele shift vol te houden. De drukte bepaalt hoe vaak de vuilniszak moet worden vervangen: op een avond als deze is dat wel twee keer. 'Het voordeel van dit apparaat is dat het in smalle steegjes past. In het begin was het even wennen, maar nu vind ik hem heel goed', aldus Mike, die het niet zwaar vindt om constant de slang te moeten tillen. Het werken met de stofzuiger is voor

hem een bewuste keuze geweest. 'Hiervoor deed ik kantoorwerk, maar dan zit je de hele dag. Je groeit al snel dicht. Wat ik nu doe zie ik als sport: je wandelt veel, je bent constant in beweging. Ga dan niet klagen dat het te zwaar is. Je moet juist bewegen. Dit werk heeft mij fit gemaakt.' Wie zou verwachten dat je deze stofzuiger op een beurs van de plank kunt kopen, heeft het mis. Dit exemplaar is uniek in zijn soort en wordt nog verder ontwikkeld. Het eind van de dienst nadert. Mike gaat door de Warmoesstraat op weg naar de stalling in de parkeergarage van Krasnapolsky. De aanblik van de Sint Janstraat ontlokt hem een diepe zucht, hij is er vandaag al drie keer geweest. Hij zet het apparaat weer aan en zuigt onverstoord de rommel op. 'In rustige steegjes zoals hier komen mensen regelmatig chillen. Maar ze vergeten hun afval mee te nemen.'

De straten zijn weer schoon, het eindpunt is bereikt en Mike bergt de slang op. Maar voordat hij de stroomdraad aankoppelt, controleert hij het apparaat en maakt hij de filters schoon. Morgenochtend is de Wallenstofzuiger weer klaar voor gebruik.



Hij slaat geen hoekje over



Willem de Jong van Poelgeest

Stadsherberg en Bothuysje

In de zeventiende eeuw was Amsterdam door een soort maritieme stadsmuur gescheiden van de buitenhaven, in de vorm van een langgerekte gordel van palen. Door openingen tussen deze palen, die dienstdeden als stadspoorten van de haven, konden er schepen de stad in of uit varen. Maar als de klok van de Oude Kerk 's avonds aankondigde dat de stadspoorten dicht gingen, werden deze openingen afgesloten met een drijvende balk ofwel 'boom' (daarom noemde men de luidklok 'boomklok'). Passagiers die met schepen aankwamen nadat de bomen tussen de 'walen' (de havens) waren gesloten, konden terecht in een stadsherberg buiten de stadspoort. Zulke stadsherbergen stonden net buiten de stad en waren in veel gevallen tegen de stadspoorten aan gebouwd. Ze waren eigendom van de stad en werden verpacht aan een uitbater.

In 1662 werd de Nieuwe Stadsherberg gebouwd, op de palen boven het water van het open havenfront van het IJ, ter hoogte van de Martelaarsgracht. In hetzelfde jaar werd het Tolhuis in Amsterdam-Noord gebouwd. Beide stadsherbergen werden erg populair, want vanaf beide locaties had men een prachtig zicht op de stad en haar haven. Bij het Tolhuis vertrokken de trekschuiten van het Buiksloterveer naar Hoorn, Edam, Monnickendam en Purmerend via een in 1660 aangelegde trekvaart. Vanaf deze stadsherberg onderhielden roei- en zeilboten de verbinding naar deze trekschuiten.

Niet ver van de Nieuwe Stadsherberg stond in wat meer oostelijke richting, ongeveer ter hoogte van het Damrak, het Bothuysje. Dit was te bereiken via allerlei steigers. Jan Wagenaar vermeldt in zijn historische stadsbeschrijving (1765) dat hier goedkope vis zoals bot werd verkocht – vandaar de naam. Maar ook spiering, schol, aal, tong en schar werden hier bij opbod verkocht aan de hoogst biedende. Streng was het toezicht op de kwaliteit. Vissers dienden rechtstreeks naar de afslag te varen met hun vangst, zodat die levend aankwam. Dode vis moesten zij terstond in het water terugwerpen.

De keuring stond onder toezicht van een 'bothweger'. Hij bepaalde de verkoopbaarheid van de vis. Exemplaren die nog slechts enigszins levend waren, moesten worden aangeboden aan de Amsterdamse godshuizen. Tot in de negentiende eeuw deed het Bothuysje nog dienst als belastinghuisje, octrooikamer en vanaf 1870 als veerhuis.

In 1873 werden de Nieuwe Stadsherberg en het Bothuysje tegelijkertijd gesloopt, om plaats te maken voor het huidige Stationseiland.



Een zeldzame prent van het Bothuysje

Alarm: 112

Politie en Brandweer:

Alarmnummer 112
Niet spoedeisend 0900-8844
Brandweer Amsterdam (020) 555 66 66

Wijkagenten:

Dick Eenhuizen 06 51 41 38 86
Hermanjan Jansen 06 22 94 41 19

Handhaving:

Bij overlast op straat 14 020
Horeca overlast 14 020
Milieu-overtredingen 14 020
Inspectie Bouwen en Wonen 14 020
Meldpunt Overlast water 0900-9394
Parkeerbeheer (020) 251 33 22
Wegslepen (020) 251 33 23

Gezondheidszorg

Ambulance Amsterdam (020) 570 95 00
Eerste hulp OLVG (020) 599 30 16

Centrale Doktersdienst 088 00 30 600
Kruispost (020) 624 90 31
Dierenambulance 0900-210 00 00

Gemeente Amsterdam:

www.amsterdam.nl
Stadhuis 14 020
Gemeentelijke Ombudsman (020) 625 99 99

Stadsdeel Centrum:

www.amsterdam.nl/centrum
Algemene informatie 14 020
Meldpunt Zorg & Woonoverlast (020) 255 29 14
Aanmelden Grofvuil (020) 256 35 55
www.amsterdam.nl/afval/grofvuil/ophalen/centrum

Wijkcentrum:

www.oudestad.nl
d'Oude Stadt (020) 638 22 05

Storingen:

Openbare verlichting 14 020
Gas en elektriciteit 0800-9009



Geef gezonde lucht de ruimte

WONEN OP DE WALLEN

Wie? Lucky B.
Waar? Lange Nieuwe, sinds 2004.



MARIAN VAN DE VEEN-VAN RIJK

Na zes jaar in het asiel, kwam de gelukkige dag dat iemand zich het lot aantrok van deze bastaardhond. Vandaar zijn naam: Lucky Bastard. Hij woont samen met zijn baasje op vierhoog. De trap óp wordt hij gedragen; génant vindt hij dat, als trots beest. De trap áf gaat onder begeleiding. Iedere ochtend wordt de straat opgesnoeven en wordt er gelijk naar eten gezocht. Vooral kippenbotjes liggen er genoeg en dan is hij de baas vaak te snel af! Maar altijd eerst naar links, richting slagerij Vet aan de Zeedijk. Vervolgens naar bakkerij Brood, voor een brokje. Iedere dag behalve op zondag.

Vandaag is het feest. Lucky is 19 jaar geworden, dus op naar de groentekraam Nieuwmarkt waar hij feestelijk onthaald zal worden door Netty Onderwater met meer dan één traktatie. Daarna volgt de rest van de stad. Vele kilometers per dag houden hem fit. Als hij tijdens de avonden met de

baas een buurtschouw loopt, herkennen zelfs de dealers hem. Hij stopt meestal, kijkt ze aan, weet genoeg. Katten hebben hem eerder in de smiezen en maken dat ze weggelopen. Hij kan ze trouwens niet goed meer zien, dat komt door de leeftijd. Kleine honden negeren hij; bij de grote speelt de territoriumdrift op.

De drukte wordt hem wel eens te veel, vooral na negen uur 's avonds. Toch bijhouden hoe de buurt erbij ligt. Dat is belangrijk. Iemand moet het doen!

Geheime zaken spelen zich ook onder zijn neus af, daar kan hij helaas geen mededelingen over doen, te riskant. Maar met luid geblaf laat hij zijn ongenoegen soms blijken.

Lucky is na 13 jaar Wallen een bekende verschijning geworden in het straatbeeld, ook omdat hij zijn baas helpt bij het bezorgen van *d'Oude Binnenstad*. De pootjes zijn nog niet versleten en als bejaarde hond staat hij nog steeds zijn mannetje. Hij is met recht een Lucky Bastard!

april

- 3 Gidsen en aanbieders van rondleidingen tekenen een convenant met het stadsdeel en wethouder Ollongren. Ze gaan zich aan regels houden om overlast te beperken.
- 8 Twee mannen doen een gewapende overval op een Maleis restaurant aan de Zeedijk.
- 12 De beugel van een kermisattractie op de Dam schiet los. Een kermisbezoekster komt met de schrik vrij.
- 13 De Damstraat wordt afgesloten voor verkeer wegens grote drukte door supporters van Ajax en Schalke 04.
- 17 Het stadsdeel doet een proef met *crowd management* tijdens het paasweekend.
- 19 De drukte in de binnenstad levert gevaarlijke situaties op in geval van nood, zegt politiecommissaris Jan Pronker op AT5.
- 26 Mariska Majoor krijgt een lintje voor haar werk in het Prostitutie Informatie Centrum.

mei

- 10 Touroperator Sandeman's blijkt tickets voor rondleidingen te verkopen vanuit de UvA-kantine op het BG-terrein.
- 11 Coalitiepartijen D66, VVD en SP willen dat winkeliers in stadsdeel Centrum hulp krijgen in hun strijd tegen grote huurstijgingen.
- 14 In de Oude Kerk is een wake vanwege geweld tegen LHBT's.
- 16 Het 'gemeenteborddeel' My Red Light opent zijn deuren voor zelfstandige sekswerkers.
- 20 Krakkers moeten een pand in de Lange Nieuwe verlaten.
- 23 Nutella-ondernemer Roberto Fava opent een Dunkin' Donuts in hotel Krasnapolsky.
- 24 Tijdens een controle op de Nieuwmarkt door politie, belastingdienst en douane worden auto's in beslag genomen.
- 30 Stadsgidsen krijgen steeds vaker te maken met geweld, maar aangiften blijven uit.
- 31 Er ontstaat ophef over een antieke lantaarn aan de gevel van een café aan de Achterburgwal.

juni

- 2 Drie dagen lang speelt een keur van artiesten in cafés tijdens het Red Light Jazz Festival.
- 2 Deelnemers aan een vrijgezellenfeest lopen met een kameel over de Wallen. De politie maakt er een eind aan.
- 8 Bij een grote politieactie op de Wallen worden in vijf dagen 118 aanhoudingen verricht.
- 10 'Offroute', een informatieve wandelroute vanaf het CS, via de Zeedijk tot het Tropenmuseum, gaat van start.
- 10 Een automobilist rijdt meerdere mensen aan op het Stationsplein. Volgens de politie was er geen sprake van opzet.
- 14 De UvA presenteert een definitief plan voor de Universiteitsbibliotheek op het Binnengasthuisterrein.
- 18 De gemeente start een proef met telcamera's en wifi-sensoren om de drukte op de Wallen te meten. Ondernemers op de Wallen doen dat zelf ook al.
- 18 Lifestyleblad *Quote* kraakt in een artikel Project 1012 af, en spreekt van verziekte verhoudingen met de prostitutiebranche door het gemeentebeleid van de PvdA.

WALTHER PLOOS VAN AMSTEL

De vele auto's, taxi's, scooters, vrachtwagens, bestelbussen, boten en touringcars zorgen samen voor een ongezonde luchtkwaliteit in de binnenstad. Vooral stoffen die vrijkomen bij verbranding in dieselmotoren zijn schadelijk voor de gezondheid. Concentraties fijnstof en stikstofdioxide overschrijden regelmatig de norm. De Prins Hendrikkade en de Valkenburgerstraat behoren zelfs tot de smerigste straten in Nederland. Maar ook ónder die norm is de lucht nog niet gezond. Daarom zijn verschillende organisaties uit Amsterdam – waaronder het wijkcentrum d'Oude Stadt, Wijkcentrum de Pijp, de Fietssersbond, het Longfonds en Milieudefensie – een campagne begonnen.

Campagne

Meer dan 100 mensen waren op maandagavond 22 mei aanwezig bij de openingsavond in Frascati om te brainstormen over de campagneplannen. De avond resulteerde in meer dan 80 ideeën voor duurzame mobiliteit, meer ruimte voor voetgangers en fietsers, en schonere lucht. De deelnemers kozen voor de slogan *Geef schone lucht de ruimte*, met als doel om dit hét thema laten worden van de Amsterdamse Gemeenteraadsverkiezingen 2018.

Milieudefensie gaat behalve voor gezonde lucht ook aandacht vragen voor de ruimte die auto's in de drukke binnenstad opeisen. Langs de grachten wordt de mooiste ruimte van de stad

gebruikt als parkeerplaats. Campagneleider Verkeer Anne Knol van Milieudefensie is zich bewust van de gevoeligheid van dit thema, maar verwacht op termijn wel resultaat van het debat. 'Als straten autoluw of zelfs fietsstraten worden, zorgt dat eerst voor ophef. Maar daarna hoor je er nooit meer iets over. Niemand die dat dan nog wil terugdraaien.'

Oude binnenstad

Er klonk ook kritiek tijdens de campagneavond. Volgens Paul Busker, voorzitter van wijkcentrum d'Oude Stadt, ontbrak het er aan informatie van deskundigen op het gebied van mobiliteit of gezondheid. Maar Busker benadrukt het belang van de campagne voor de oude binnenstad.

Zeeger Ernsting, raadslid van GroenLinks en buurtbewoner, ziet dat Amsterdam steeds verder groeit. Hij benadrukt dat de stad – en zeker de binnenstad – niet alleen een verkeersruimte moet zijn, maar veeleer een plek om prettig te verblijven en gezond te kunnen leven: 'Daar hoort een kritische blik op het ruimtebeslag en de uitstoot van het autoverkeer bij.'

In de komende maanden worden de concrete plannen voor de campagne verder uitgewerkt.

Bewoners die de campagne *Geef gezonde lucht de ruimte* willen volgen kunnen dat doen via www.schoneluchtenruimte.amsterdam

Mister Meatball

Stampopot met een bal gehakt

Hoe herken je hartje zomer een toerist op de Wallen? Tegenwoordig niet meer alleen aan een grote pul bier, maar ook aan de enthousiaste reacties op borden stampopot met gehaktbal en de uitleg over het kuiltje jus. En aan het nemen van selfies met AVG'tjes (Aardappels-Vlees-Groenten-gerechtes). Dat is althans het geval in de Nieuwebrugsteeg bij Mister Meatball en het nabijgelegen café De Hartjes.

Terwijl andere stampopotzaken zodra het mooi weer dreigt te worden de stevige hap afservieren en ijsco's gaan scheppen, blijven Merlien en Hillary Samson aan de vraag naar Hollandse kost voldoen. En dat komt niet alleen door toeristen. Ook in de buurt wordt zowel 's winters als 's zomers stampopot gegeten. 'We hebben een vaste klant die maar blijft vragen naar boerenkool, maar het is nu echt niet het seizoen en

diepvriesboerenkool, dat smaakt niet', lacht Merlien, die in zomerjurk zuurkool en hutspot serveert aan een *smartphone-ready* stel.

Klassiekers

In een voormalige massagesalon aan de Nieuwebrugsteeg 21 creëerden de zussen Samson van café De Hartjes nog geen jaar geleden een klein, maar

gezellig gehaktballenrestaurant. 'De vraag naar iets anders dan bitterballen was groot', vertelt Hillary. De twee bedachten een gehaktballenconcept dat werd uitgebreid met stampotten.

In eerste instantie was er vooral een run op aparte combinaties zoals zoete aardappel met gegrilde steranijs. Die combinaties bleken echter niet opgewassen tegen de Hollandse klassiekers, die zich met gemak door de vier seizoenen heen slaan. 'Hutspot en zuurkool lopen nu het hardst', vertelt Merlien, die dagelijks vers kookt. 'Maar ook de andijvie loopt als een trein.' De dieproze bietenstamp – favoriet van Hillary – staat wegens succes ook vast op de kaart. En er is een wisselstampot.

De menukaart breidde de afgelopen tijd uit. De zusjes met Surinaamse roots zochten voor de aanhoudende vraag naar een Surinaams gerecht. En zo werd de rotirol op de kaart gezet. Ook qua lunch kwam er iets nieuws: triple tosti's waarvan er een, jawel, is belegd met gehaktbal.

Voor wie thuis wil eten, maar niet wil of kan koken: de lady's van Mister Meatball bezorgen ook. Zowel via diverse bekende eetbezorgservices als, voor buurtgenoten dan, via een telefoontje naar de zaak. Iedere zondag is het buurtgehaltballendag met een vaste korting voor buurtbewoners met trek in een stampotshotel. En wie er echt een feestje van wil maken kan in café De Hartjes terecht voor een drankje met een schaal zelfgemaakte borrelballen.



Merlien (l.) en Hillary bedienen hun gasten